

MEN IN FORD

Fordever Club Brno sdružuje nadšence a fandy starých fordů vyrobených do roku 1985. Je to partička dvanácti lidí různého věku a profesí, které spojuje nejen společná záliba, ale i dlouholeté kamarádství.

KLUB VZNIKL V POLOVINĚ 90. LET, kdy byly staré fordů asi nejdostupnější vstupenkou do světa čtyř kol pro majitele čerstvých řidičáků, kteří se chtěli odlišit. A pokud byl bonusem vidlicový šestiválec pod kapotou, nebylo co řešit.

Inzertní bazary v této době zaslibené nabízely přehršel starých fordů ze 70. a 80. let za pár korun a ti, co měli zkušenosti, vozili zachovalejší kusky z Rakouska. A náhradní díly? I bez internetu žádný problém, vše se dalo koupit.

Někdy v té době dostal Kája Kostrůň po dědovi zachovalou Cortinu Mk1 a Kuba Kouřil začal prohánět své capri. Oba kamarádi z dětských let brzy našli nové téma rozhovorů při posezení u točené dvanáctky. Touha poznat další majitele cortin vedla



Jak šel čas anebo co bylo a už nikdy nebude. „Fousaté“ fotografie se srazů příznivců značky Ford z let 1997, 1998 a 1999 (zleva).

Chlapi z Fordever Clubu Brno jsou partička individuí s nádechem rock'n'rollu, jež spojila láska k vozům značky Ford. Rozhodně jim nechybí styl, ale ani schopnosti zachraňovat staré fordů před smrtí...



Káju k výrobě letáček s kontakty, které zastrkával pod stěrače starých fordů po celém Brně. A majitelé o sobě dávali vědět, takže se brzy konalo první brněnské setkání cortin. Kuba mezitím sháněl majitele capri a sehnal téměř 70 adres, většinou z Čech, ale nesetkal se s valným zájmem o setkání.

Rok 1997, první sraz cortin – dorazilo deset aut a také dvě capri. První nesmělé krůčky v organizaci, uvítání, debata a společná vyjížďka po Brně. To byl impulz – Kuba i Kája spojili síly pro organizaci dalších srazů, již pod klubovou značkou Fordever, která vznikla spojením anglických slov Ford a navždy. Klub se dále rozrůstal o nadšence, kteří byli ochotni přiložit ruku k dílu, a tak se v roce 2000 sešlo na dvoudenním srazu 135 aut z Čech a Slovenska.

Od roku 2002 pořádá klub jeden sraz ročně, vždy na konci prázdnin. Léta běžela dál a neustále u nás i na Slovensku rostl okruh lidí, kteří podlehli kouzlu klasických fordů, ale mnoho z nich nemělo prostory ani čas



KAREL KOSTROŇ (34)

V současné době šéf klubu, ostřílený manažer, který umírní své kamarády ve chvílích, kdy se diskuze zbytečně vzdaluje od původního cíle. Má velké plány s okruhovým capri, jehož renovace byla konečně dokončena.

„Pro značku 14 let pracuji a 15 let máme založený klub. Cortina po pradědečkovi byla moje první auto.“

TRANSIT MK1, CAPRI MK1 OKRUHOVÝ SPECIÁL, CORTINA MK1

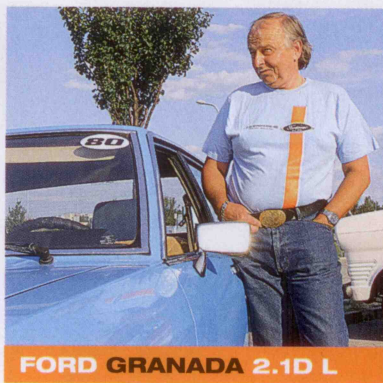
JAKUB KOUŘIL (40)

Člen klubu a také sekretářka (holka pro všechno), také dlouholetý člen klubu, který své capri upravil tak, že jsou na něm sériová možná tak světla, skla a kliky (dveří, ne ta v motoru). Zároveň tak trochu samouk, od počátku outsider, který neuměl ani vyměnit destičky a až postupem času pronikl do tajů techniky Ford.

„Vše to začalo pořízením Fordu Capri, který mám dodnes, a vůz jiné značky než Ford jsem nikdy nevlastnil. Klub a dění kolem něj mě baví a je to bezva ventil na všední starosti.“



FORD CAPRI 3.1 X-PACK



MIRA KLOUBEC, PŘEZDÍVKA „TATA“ (62)

Dlouholetý člen klubu, kterému se ne nadarmo přezdívá Tata. Kromě členství má také důležitou funkci dohlížitele nad pitným režimem – k zajištění dobré nálady všech členů je vždy vybaven kvalitním destilátem.

„Značka Ford a klub Fordever – to je životní styl.“

FORD GRANADA 2.1D L

JIŘÍ PRUDÍK (38)

Jirka se stal součástí realizačního týmu v roce 2005. V současné době renovuje Ford Consul z roku 1973, auto je nyní u klempíře. Consul si vždy přál, i když ještě jezdil taunusem. Nakonec ho získal od jednoho z kamarádů klubu a nyní čeká, až bude dokončena „špinavá práce“, aby mohl dokončit renovaci krásného auta.

„Značka Ford pro mne znamená stylové spojení mezi člověkem a automobilem, díky Fordu jsem našel partu bezva lidí, co jsou podobně „postizení“ jako já.“



FORD CONSUL 2.3 1973

věnovat se renovaci vozu. Proto uvítali, když jeden ze členů klubu přestěhoval svoji dílnu do pronajatých prostor v Brně a začal se věnovat opravám a renovacím. Autoklinika fungovala řadu let, avšak majitel objektu se dostal do potíží a následkem byla nutnost dílnu přestěhovat. Nové působiště se sice našlo, ale přidružily se další problémy, takže po krátké době došlo k definitivnímu uzavření dílny. Vzpomínkou na toto období budiž nejstarší Ford Transit na světě, který prošel renovací a lidé z klubu jej dokázali poskládat v dílně za jedinou noc, aby mohl být následující den převezen na výstavu.

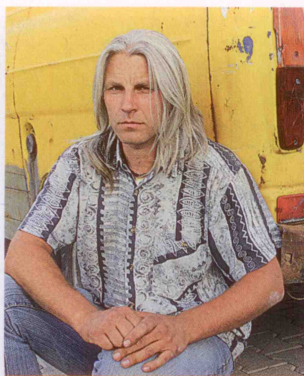
Následně se rozvíjely aktivity v oblasti motorsportu. V roce 2008 se u příležitosti KW Berg Trophy podařilo uspořádat závod do vrchu i pro staré fordů. Jako brněnské patrioty však hochoz z FCB lákal Masarykův okruh. Na přelomu tisíciletí byl Fordever Club pravidelně zván na akci Den otevřených dveří. K dispozici byly boxy a dráha nabízela spoustu adrenalinového opojení. Jenže pak se situace na Masarykově okruhu změnila a přání vyjet fordem na rychlý asfalt se zvolna měnilo na nespílnitelné. Až po dlouhých pěti letech mohl klub navázat na tradici a u příležitosti různých značkových akcí si zajezdit po dráze.

Velká změna nastala v roce 2010, kdy Kája dokončoval stavbu okruhového speciálu. Spojil síly s panem Joklem z ACC, což je sdružení automobilových závodníků sedlajících klasické stroje. Společně pak zahájili jednání s vedením Masarykova okruhu, jehož výsledkem byl první sraz majitelů klasických závodních vozů. Akce vzbudila ohlas, přitáhla na sebe i pozornost médií, proto nic nestálo v cestě tomu, pořádat ji pravidelně dvakrát do roka.

Okruhové akce a srpnové srazy nejsou jedinými příležitostmi, kde potkat lidi z Fordeveru. Klub pravidelně navštěvuje například Oldtimerfest ve Slavkově či závody veteránů na Autodromu ve Vysokém Mýtě. Anebo při návštěvě vinných sklípků, kterých je na jih od Brna dostatek. Kdo byl letos ve Francii na Le Mans Classic 2012, jistě nepřehlédl obrovskou vlajku Fordever Clubu Brno na přístřešku ve stanovém táboře. Zkrátka je to parta chlápků s modrým srdcem, kteří si to umějí užít.

Závěrem uvádíme pozvánku pro všechny příznivce oldschoolových fordů, kteří se setkají pod křídly FCB již po jednadvacáté, a to ve dnech 23. až 26. 8. v kempu Bítov na Vranovské přehradě. Více na www.fordever.cz.

TEXT F. VAHALA, J. KOUŘIL
FOTO ONDŘEJ KROUTIL



HLAVNĚ HROMADA CORTIN MK1, 2, 3 A TRANSITŮ MK1 A MK2, VĚTŠINOU PŘEDRENOVAČNÍCH

JAROSLAV FLORIAN, (34,5) PŘEZDÍVKA „VLKODLAK“

Člen klubu, který zároveň fotí. Má hromadu různých starých fordů, zejména cortin či transitů. Sympatické je, že pro Vlkodlaka (asi víte, proč ta přezdívka) je důležitý původní stav a není příznivcem „přerenovaných“ veteránů.

„Pro mě je zajímavý každý starý auto, který má tzv. duši – jinými slovy mám nejraději udržovaný původní stav. Nejsem zrovna typ na ‚nedělní leštěnku‘ na které se novotou leskne každý šroubek jen proto, že ten starej byl prostě starej!“

PETR MÍČEK (52)

Majitel vzácného Fordu Cortina Eagle SS je dlouholetým členem klubu. Mimochodem zrenoval krásnou jedničku Cortinu, která nyní jezdí v Rakousku. Svůj Eagle přivezl z Anglie před šesti lety a čekalo ho mnoho hodin práce, shánění nesehnatelných dílů, úprav a také souboje s úřady, aby mohl jedinečné auto přihlásit. Díky trpělivosti se nakonec vše podařilo a tak nyní může raritní vůz těšit obdivovatele na srazích.

„Fordy opravuji od převratu, mám je rád a ty šílence od nás z klubu taky.“



FORD CORTINA EAGLE SS



ESCORT MK1 1968

LUKÁŠ KLOUBEC (32)

Člen klubu, který vlastní krásný Escort Mk1 z roku 1968, tedy jedno z nejstarších aut v klubu. Dvoudveřového escortu si všiml, když opuštěně stál na parkovišti, a díky příznivým okolnostem se mu ho podařilo koupit. Společně se svým otcem ho poté renoval a Lukáš si jako vyučený stolař například vyrobil hlavičkové řídicí páky a další doplňky v interiéru. Když Lukáš nejede Escortem, prohání se po ulicích Brna v jedničkovém transitu, který je jeho služebním vozem.

„Značka Ford i náš klub pro mě znamenají hlavně zábavu.“

VÁCLAV NEČAS, PŘEZDÍVKA „TAZ“ (34)

Dlouholetý člen klubu s přezdívkou Taz získal jedinou doživotní funkci Fordever Clubu – je maskotem. K tomu se hodí i stylové tetování a koneckonců také Tazův výraz. Má deset aut, z nichž vybírá tři zajímavá a jelikož jsou ve stavu předrenovačním, čeká ho hodně práce...

„Mám rád značku Ford pro její sportovní tradici.“



OKRUHOVÝ SPECIÁL FIESTA S MOTOREM HOLBAY, DÁLE TAUNUS P7 RS A NAKONEC TRANSIT MK1 „ČERŇAS“