

Nejstarší dodávkou Ford v Evropě

Nejstarší dodávka Ford Transit v Evropě řídí Brňan. Její příběh by vydal na román.

Jiří Hloušek
Brno

I staré auto, které rezaví v sousedství, může být skutečný klenot. Přesvědčil se o tom Vlastimil Kohoutek z Brna, když před třinácti lety objevil historickou dodávku Ford Transit ve Voroněžské ulici. Je totiž nejstarší v Evropě.

„Oprýskaná dodávka stála před domem známého, kterého navštěvuji. Neodolal jsem a podle poznávací značky jsem našel majitele. Ten mi tehdy řekl, že auto před týdnem prodal,“ vzpomíná jedenačtyřicetiletý muž. Nový majitel našel bydlidlo o patro níž. „Prodal mi dodávku za deset tisíc a řekl, ať si na projížďku přibalím bednu

nářadí. Jedinkrát s ní jel na přehradu a čtyřikrát ji opravoval,“ líčí Kohoutek.

O osm let později česká pobočka společnosti Ford Motor Company na oslavu čtyřiceti let od zahájení výroby dodávky transit, které zapálení fandové přezdívali „trandák“, vyhlásila soutěž o nejstarší pojízdný transit v Česku.

Zlatá dodávka

Kohoutek nepochyboval, že vyhraje první cenu – tisíc litrů paliva. „Zpočátku jsem datu 1965 v technickém průkazu ani nevěřil. První majitel si dodávku koupil v Německu pár dní po zahájení prodeje,“ říká Kohoutek, který po výhře v soutěži začal pátrat po historii vozu.

Auto si od začátku jeho prodeje oblíbili nejen podnikatelé, ale i zločinci. „Transit uvezl stejně jako nákladák, ale uhá-

něl přitom jako osobák,“ popisuje Kohoutek vlastnosti, které udělaly z transita synonymum pro dodávku. Od odborníků ze společnosti Ford se Kohoutek nakonec dozvěděl, že jeho transit je nejstarší v celé Evropě. „Anglickou soutěž vyhrál muž s transitem z roku 1966,“ srovnává Kohoutek.

Úplně prvním majitelem jeho auta byla podle záznamů společnosti Ford francouzská firma, která si nechala dodávku vyrobit na zakázku pro podnikání v severoafrické Alexandrii. „Proto je dodávka unikátní dveřmi, které se neotevírají, ale posouvají. Vyklápěcí je také celý bok dodávky. Sloužila totiž jako zmrzlinářský vůz,“ říká Kohoutek. Není si jistý, jestli se auto do Afriky vůbec dostalo. Svou stopu zanechalo koncem sedmdesátých let v Německu. Poté už brázdilo české silnice. „V roce 1979 si dodávku pořídil domovník



ZRCADLO STARÝCH ČASŮ. Vlastimil Kohoutek vlastní

POKLADY BRŇANŮ



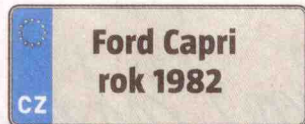
Ford Cortina
rok 1974



Ford Transit
rok 1981



Ford Eagle SS
rok 1977



Ford Capri
rok 1982



Ford Escort
Mk1 1300



LÁSKA NA KOLECH. Členové brněnského klubu Fordever sbírají auta značky Ford vyrobená do roku 1985. Věnují jim mnoho času i peněz. Archiv F

Inzerce

1000

Victoria
Cestovní kancelář

DOVOLENÁ PRO VŠECHNY

www.victoria-ck.cz

- BRNO, Cejl 87, tel.: 545 213 101
- BRNO, Nám. Svobody 10, tel.: 542 215 367
- PRAHA, Myslíkova 10, tel.: 296 220 022
- OSTRAVA, Purkyňova 6, tel.: 596 115 597
- OLOMOUČ, Palackého 3, tel.: 585 224 275
- PŘEROV, Wilsonova 11, tel.: 581 217 221
- LIBEREC, Soukenné nám. 613, tel. 485 107 766

S VÁMI JIŽ 18. SEZÓNU

Nezmeškejte největší slevy – jen do 31. 10. 2010

LYŽOVÁNÍ
VE FRANCII

od 2.590,-

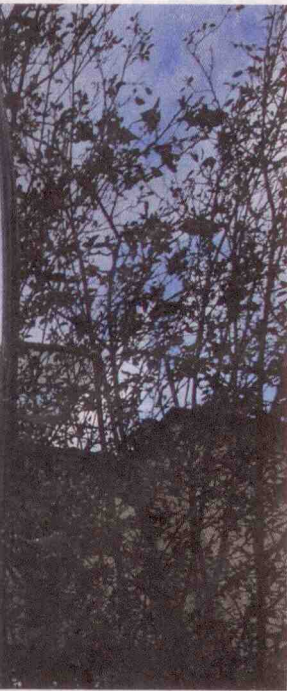
v ceně: 7x ubytování v apartmánu a 6-denní

ITÁLIE a RAKOUSKO

od 3.780,-

Možnost autobusové dopravy z ce

Díl zmrzlinář i Poutníci. Teď je v Brně



ransit v Evropě.

Foto 7/ Jiří Sláma

z Prahy. Tehdy se ještě do technického průkazu psávalo povolání,“ vysvětluje Kohoutek. Pražan dodávku po měsíci prodal do Plzně.

Odtud plechová „světoběžnice“ doputovala do Brna k muži, který v ní vozil na koncerty brněnské hudebníky bluegrassové skupiny Poutníci. Řidič Poutníků dokonce Kohoutkovi objasnil i to, kdo pochromal pravou stranu auta. „Šoupací dveře, to byla tehdy velká frajeřina. Řidič si je za jízdy otevřel, aby mu nebylo teplo. Průvan mu ale zvedl kabát přes obličej. Oslepený muž se lekl a sjel do příkopu, kde naboural,“ líčí Kohoutek jednu z historek, která se podepsala na karoserii auta.

Právě kvůli svépomocným opravám a nedostatku náhradních dílů se dodávka od originálu v mnohém liší. „Původní je karoserie, nápravy a převodovka. Motor jeden z majitelů

zadržel, takže skončil ve sběrně,“ lituje Kohoutek. Dodávka, která několikrát změnila barvu z modré na oranžovou nebo černožlutou, se podle Kohoutka řídí podobně jako Škoda Favorit. „Je neuvěřitelné, že se jízdními vlastnostmi dodávka z roku 1965 vyrovná favo-

ritu, který byl chloubou české automobilky o třiadacet let později,“ srovnává sběratel.

Zpět na modro

Po výhře v soutěži vrátil Kohoutek auto zpět modrou

barvu (na snímku vpravo). Společnost Ford pak dodávku vystavila na autosalonu Autotec. Nejstarší transit dnes odpočívá ve stodole ve vesnici Hrubá Vrbka u slovenských hranic a čeká na další opravu. „Auto je tak



unikátní, že nedokážeme zjistit, jak vlastně původně vypadal například interiér, hlavně výplň posuvných dveří,“ vysvětluje muž. Kohoutek se žije jako prodejce lékařského materiálu. „Auta jsou můj velký a drahý koníček,“ říká člen klu-

bu Fordever, který v Brně vznikl v roce 1997. Ne všechny ženy mají pro časově i finančně náročného koníčka mužů z klubů Fordever pochopení. „Ti z nás, kteří si hýčkají nanejvýš jednoho plechového miláčka, si udrželi miláčka i doma. Pak jsou ti, kteří mají dvě a více aut. Ti jsou většinou svobodní nebo rozvedení, což je i můj případ,“ říká majitel tří historických dodávek a dvou dalších fordů.

Legendou mezi sběrateli fordů je v Brně muž s přezdívkou Vlkodlak. „Podezíráme ho, že vlastní asi šedesát aut. Parkují všude možně, v pronajatých stodolách, nebo v ulicích města. Největší hrůzu má Vlkodlak z blokového čištění ulic,“ míní sběratel. Jakmile Kohoutek najde čas a vydělá peníze, chce dodávku předělat na obytný vůz. „Už je to štařík, takže si zaslouží poklidné cestování. Jakmile jej opravím, chci objet Evropu,“ těší se muž.

1000517

Nenechte se zaskočit zimou.

Preventivní prohlídka jen za 99 Kč!



Připravte se na zimu v autorizovaných servisech Opel.

Nechte si svůj vůz kompletně zkontrolovat od profesionálů a projedte nadcházející zimou v pohodě a bez nepříjemných překvapení. Využijte i nabídky našeho servisního programu Classic servis pro dokonalou péči o starší vozy. Navštívit Opel servis se vyplatí.

Naše nabídka:



- Sleva 36 % na zimní pneumatiky zn. Kleber, Michelin a BF Goodrich
- Sleva 30 % na originální náhradní díly Opel a 15 % na servisní práci při opravě vozů starších 6 let
- Sleva 36 % na vybrané originální příslušenství Opel